



C'est décidé, vous passez à l'éco-mobilité ! Avant de vous lancer dans l'achat d'un vélo électrique, suivez ces quelques conseils : ils vous aideront à choisir le vélo qui vous convient le mieux.

Comment choisir un vélo électrique ?

À noter : le vélo électrique ne demande pas d'assurance ni de permis spécifique. Son moteur démarre avec le pédalage et s'arrête une fois la vitesse de 25 km/h atteinte : c'est donc un cycle et non pas un cyclomoteur.

Le prix du vélo électrique

- Définissez votre budget, sachant qu'il faut compter entre 800 et 1800 € pour un VAE de qualité. N'oubliez pas d'inclure dans votre budget le prix d'une batterie de rechange pour un usage plus confortable.

Le poids du vélo électrique

- Comptez entre 20 et 40 kg pour un VAE. Testez votre aptitude à le porter et déplacer pour savoir s'il vous sera pratique au quotidien.

La batterie du vélo électrique

- Définissez le type de batterie que vous souhaitez : au plomb, sans risque de coulure ni effet de mémoire, 100% recyclable mais plus fragile ou au lithium, sans déchargement à vide et plus léger.

L'autonomie du vélo électrique

- Choisissez votre vélo en fonction de vos besoins. En moyenne, un VAE a une autonomie comprise entre 25 et 70km.

La durée de vie de la batterie

- Renseignez vous sur la garantie de la batterie et son prix d'achat.

La place du moteur électrique

- Essayez plusieurs configurations (avec moteur à l'avant et à l'arrière) : un moteur à l'avant est plus efficace dans les côtes mais moins sur les surfaces glissantes.

Le chargeur de batterie

- Vérifiez la facilité de chargement pour les batteries.

L'assistance électrique

- Certains vélos proposent plusieurs modes d'assistance, plus ou moins soutenus et même une assistance de propulsion au démarrage. Cela dépend de vos trajets et votre forme physique !

Le certificat d'homologation

- Un certificat d'homologation doit impérativement vous être fourni à l'achat. Il peut être demandé par votre assurance ou les forces de l'ordre pour justifier que vous utilisez un cycle et non pas un cyclomoteur.